



Zahtev Vladi Kosova da uspostavi železnički saobraćaj na relaciji Kosovo Polje - Lešak - Kosovo Polje

Fond za humanitarno pravo i FHP Kosovo traže od Vlade Kosova da uspostavi železnički saobraćaj na relaciji Kosovo Polje-Lešak-Kosovo Polje i time omogući građanima Kosova, posebno Srbima, da slobodno, sigurno i jeftino putuju i obavljaju poslove kao pre incidenta, kada je Republika Srbija pokušala da preuzme upravljanje kosovskom železnicom na pomenutoj relaciji.

Prekid saobraćaja na relaciji Kosovo Polje – Lešak – Kosovo Polje doveo je stanovnike Kosova, posebno Srbe iz Kosova Polja/Fushë Kosove, Obilića/Obiliq, Vučitrna/Vushtrri, Mitrovice/Mitrovicë, Zvečana/Zvečan, Leposavića/Leposaviq, Priluzja/Prilluzhë i Leška-Leshak, u situaciju da ne mogu da putuju u Mitrovicu da prodaju robu i obave druge poslove, kao što su to radili dok je saobraćao voz na relaciji Kosovo Polje-Lešak-Kosovo Polje.

O značaju tog voza Srbin iz Bresja rekao je FHP- Kosovu:

Svoje proizvode vozom sam nosio u Mitrovicu gde sam ih prodavao i za taj novac kupovao namirnice koje su potrebne za domaćinstvo. Koristi sam voz koji je imao i poseban vagon za prevoz robe. Sada manju količinu robe mogu da prevezem do Mitrovice jer koristimo kombi prevoz ili svoj automobil. Ovaj način prevoza nije siguran u odnosu na voz koji je bio sigurniji, jeftiniji i bezbedniji. Radio sam u Železnici i znam da se o vozu brine svaki otpravnik stanice na koji voz staje, a imao je i svoje obezbeđenje

(A.J, srbin Bresje/Bresje)
(FHP-Kosovo intervju mart 2008)

Voz iz Kosovog Polja do Leška i Đeneral Jankovića ili kako ga ljudi zovu **Voz slobodnog kretanja** služi ljudima, a posebno Srbima, kao sigurno i jeftino sredstvo prevoza ljudi i robe. Mesečno je oko 20.000 ljudi putovalo tim vozom. Putnici su bili zadovoljni vozom, osećali su se bezbedno i cena karte je bila jeftina. Nijednom se nije dogodio incident koji je ugrozio bezbednost putnika.

U periodu kada je počeo da funkcioniše pa sve do 2003. ili 2004. vojnici KFOR-a su obezbeđivali voz a od tada do dana kada je prestao da prevozi putnike na ovoj relaciji UNMIK Železnica angažovala je svoje obezbeđenje koje je bilo multietnično tako da nikad nije bilo incidenata iako su voz koristili svi pripadnici etničkih zajednica. Nama je to ulivalo poverenje da se u tom prevoznom sredstvu osećamo sigurnije. Voz je bio i jeftin, kartu smo plaćali 0.50 evra u jednom pravcu. Sada koristimo kombi prevoz od Ugljara do Gračanice pa iz Gračanice do Kosovske Mitrovice tako da karta u jednom pravcu košta oko 400 dinara (5.00 evra) i plus izgubi se dosta vremena. Ti kombiji imaju srbijanske tablice tako da i nisu baš sigurni a na putu do Mitrovice svako može da ih zaustavi. Oni koji imaju svoj automobil idu na svoju odgovornost jer većina ima srbijanske tablice. Do sada nije bilo incidenata ali ko zna svašta može da se desi.

(L. J. Srbin. Ugljare/Ugljarë)
(FHP-Kosovo intervju mart 2008)

Već petu godinu nosim ćerku Valentinu na dijalizu u Mitrovicu. Obavezna je da ide tri puta nedeljno jer joj ne radi jedan bubrež a preti opasnost da u potpunosti otkáže rad i drugi bubrež. Zadnje tri godine išli smo vozom koji je bio siguran i jeftin a mi smo jako siromašni. Plaćali smo kartu do Zvečana pa taxijem smo išli do bolnice u Mitrovici. Od kada voz ne saobraća više Valentinu u Mitrovicu voze ambulantna kola iz Priluzja. Njihova usluga je besplatna ali smo imali problema dok nismo našli ta ambulantna kola.

(M. K. Rom, Plemetine/Plemetin)
(FHP-Kosovo intervju mart 2008)



Koristili smo voz do Mitrovice jer je bio najjeftiniji, redovan, najsigurniji, koristili su ga građani svih nacionalnosti, imao je svoje obezbeđenje i do sada nije bilo nikakvog incidenta u vozu ili oko njega. Pri povratku češće smo koristili kombi prevoz do Ugljara preko Gračanice. Danas, svi koriste taxi prevoz do Mitrovice, koji je skuplji i nesiguran. Prvo se ide do Gračanice pa posle za Mitrovicu. Mišljenja sam da voz treba da profunkcioniše ponovo jer prevoz autobusima bez obzira ko to organizovao ne može biti tako siguran kao voz i ne znam kako bi to narod, tj Srbi prihvatili jer i dalje postoji oprez i strah.

*(S. L. Srpkinja iz Ugljara/Uglar)
(FHP-Kosovo intervju mart 2008.)*

Očekujemo od Vlade Kosova, UNMIK-a i Kosovske železnice da koordiniraju svoje postupke i hitno uspostave saobraćaj voza na relaciji Kosovo Polje – Lešak - Kosovo Polje i da na taj način pokažu da su sposobni da brinu o egzistencijalnim potrebama građana Kosova. Uspostavljanjem voza vlada Kosova će najviše učiniti na integraciji pripadnika srpske zajednice, koji su u ovom trenutku pod jakim pritiskom nacionalističkih snaga u Vladi Srbije.

Potpisnici:

Advocacy Training Resource Center, Kosovo
Avonet, Kosovo
Centar za razvoj građanskog društva *Milenijum*, Srbija
Centar za regionalizam, Srbija
Centar za razvoj civilnog društva, Kosovo
Center for understanding and democratization, Kosovo
Center for Social Studies, Kosovo
Civil Rights Projects Kosovo, Kosovo
Community Building Mitrovice, Kosovo
Council for the Defense of Human Rights and Freedom, Kosovo
Elita, Kosovo
Fond za humanitarno pravo
FHP Kosovo
Fractal, Srbija
Građanske inicijative, Srbija
Helsinški odbor za ljudska prava u Srbiji, Srbija
Inicijativa mladih za ljudska prava (YIHR), Srbija
Intellectuals Association, Kosovo
Komitet pravnika za ljudska prava (YUCOM), Srbija
Kosovo Rehabilitation Center for Torture Victims, Kosovo
Kosova Institute for Policy Research and Development (KIPRED), Kosovo
Nansen Dialogue Prishtina and Mitrovica Office, Kosovo
Norwegian Helsinki Committee Office, Kosovo
Omladina Jazasa, Kosovo
Srpski savet za izbeglice, Srbija
Žene u crnom, Srbija

